Searching PAJ

1/2 ページ

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

10-255824

(43) Date of publication of application: 25.09.1998

(51)Int.Cl.

8/02 HO1M

(21)Application number: 09-061295

HO1M 8/10

(71)Applicant: TOSHIBA CORP

(22)Date of filing:

14.03.1997

(72)Inventor: SHIMOTORI SOICHIRO

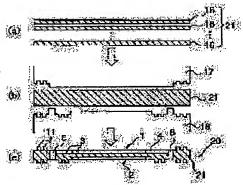
MUNEUCHI ATSUO

(54) SEPARATOR FOR SOLID HIGH POLYMER ELECTROLYTE FUEL CELL AND ITS **MANUFACTURE**

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a separator for solid high polymer electrolyte fuel cell which has excellent airtightness so that no leakage of reaction gas is produced, and its manufacturing method for easy mass production.

SOLUTION: First, a separator base material 21 is prepared by laminating plural black lead sheet 16. Then, the separator base material 21 is pressed and molded by using dies 17, 18. Thereby, a separator 20, which has oxidizer passage 1, a cooling water passage, a fuel gas passage 2, connection passages 3, 4, an oxidizer supply hole 5, a cooling water supply hole, a fuel gas supply hole, an oxidizer exhausting hole 8, a cooling water draining hole, a fuel gas exhausting hole, and a lip 11, is obtained. Leakage of reaction gas is suppressed by this constitution.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

14.03.1997

[Date of sending the examiner's decision of

rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3054600

[Date of registration]

07.04.2000

[Number of appeal against examiner's decision

of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's

decision of rejection]

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号

特開平10-255824

(43)公開日 平成10年(1998) 9月25日

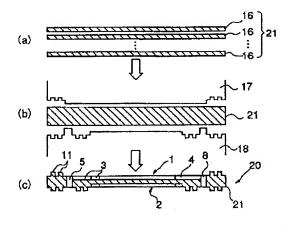
(51) Int.Cl. ⁶		
(-, m Ca.	識別記号	F I
H01M 8/0	2	H01M 8/02 B
		S
8/10	0	8/10
		審査請求 有 請求項の数4 OL (全 9]
(21)出顧番号	特顧平9 -61 29 5	(71)出願人 000003078
(00) HUSS FI	W-P 0 & (1007) 9 #14H	株式会社東芝 神奈川県川崎市幸区堀川町72番地
(22)出顧日	平成9年(1997)3月14日	(72)発明者 霜 鳥 宗一郎
		神奈川県川崎市幸区小向東芝町 1 株式
	社東芝研究開発セ	
		(72)発明者 宗 内 篤 夫
		神奈川県川崎市幸区小向東芝町 1 株式 社東芝研究開発センター内
		(74)代理人 弁理士 佐藤 一雄 (外3名)

(54) 【発明の名称】 固体高分子電解質燃料電池用セパレータおよびその製造方法

(57)【要約】

【課題】 従来は、反応ガスのリークが生じない気密性 に優れた固体高分子電解質燃料電池用セパレータを簡単 に大量生産できなかった。

【解決手段】 まず、複数の可撓性黒鉛シート16を重ね合わせることによりセパレータ基材21を準備する。その後、セパレータ基材21を金型17,18を用いてプレス成形する。これにより、酸化剤ガス供給流路1、冷却水供給流路(図示せず)、燃料ガス供給流路2および連絡流路3,4と、酸化剤ガス供給孔5、冷却水供給孔6、燃料ガス供給孔7、酸化剤ガス排出孔8、冷却水排出孔9および燃料ガス排出孔10と、リップ11とを有するセパレータ20が得られる。このような構成により反応ガスのリークが抑制できる。



特開平10-255824

(2)

10

【特許請求の範囲】

【請求項 I 】固体高分子電解質膜と、前記固体高分子電解質膜を挟持してなる電極とを有する起電部と、

前記起電部を積層し、前記起電部間に挿入されるセパレータとを有する固体髙分子電解質燃料電池の固体髙分子電解質燃料電池の固体高分子 電解質燃料電池用セパレータにおいて、

可撓性を有する黒鉛を含むセパレータ基材からなり、 金型を用いたプレス成形により、前記セパレータ基材の 片面または両面に前記起電部に酸化剤ガスまたは燃料ガ スを供給する流路を設けるとともに、前記セパレータ基 材を貫通して前記流路に酸化剤ガスまたは燃料ガスを供 給する供給孔および前記流路から酸化剤ガスまたは燃料 ガスを排出する排出孔を設けたことを特徴とする固体高 分子電解質燃料電池用セパレータ。

【請求項2】前記セパレータ基材の片面または両面に、酸化剤ガスまたは燃料ガスのリークを抑制するリップを設けたことを特徴とする請求項1記載の固体高分子電解質燃料電池用セパレータ。

【請求項3】前記流路は壁部により分離された複数の溝部からなり、前記壁部は、前記セパレータ基材の厚さ方 20向に対し、前記セパレータ基材の前記流路が設けられていない部分よりも突出して形成されることを特徴とする請求項1記載の固体高分子電解質燃料電池用セパレータ。

【請求項4】固体高分子電解質膜と、前記固体高分子電解質膜を挟持してなる電極とを有する起電部と、

前記起電部を積層し、前記起電部間に挿入されるセパレータとを有する固体高分子電解質燃料電池の固体高分子電解質燃料電池用セパレータの製造方法において、

可撓性を有する黒鉛を含むセパレータ基材を準備するエ 30 程と、

前記セパレータ基材を金型を用いてプレス成形することにより、前記セパレータ基材の片面または両面に設けられ前記起電部に酸化剤ガスまたは燃料ガスを供給する流路と、前記セパレータ基材に貫通して設けられ前記流路に酸化剤ガスまたは燃料ガスを供給する供給孔および前記流路から酸化剤ガスまたは燃料ガスを排出する排出孔と、前記セパレータ基材の片面または両面に設けられ酸化剤ガスまたは燃料ガスのリークを抑制するリップとを形成する工程と、

を備えたことを特徴とする固体高分子電解質燃料電池用 セパレータの製造方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明はイオン伝導性を有する固体高分子を電解質とする固体高分子電解質燃料電池(PEFC)に係り、とりわけ複数の起電部を分離するとともに起電部から電流を取り出す固体高分子電解質燃料電池用セパレータ(以下単に「セパレータ」ともいう)およびその製造方法に関する。

[0002]

【従来の技術】近年、高効率のエネルギー変換装置として燃料電池が注目されている。このような燃料電池は電解質の相違により幾つかの種類に分類されるが、このうちイオン伝導性を有する固体高分子を電解質とする固体高分子電解質燃料電池は、コンパクトな構造で高出力密度を得ることができ、また簡素なシステムによる運転が可能であることから、宇宙用や車両用等の電源として大きく注目されている。

【0003】ここで、図6(a)(b)により、固体高分子電解質燃料電池について説明する。図6(a)

(b) に示すように、固体高分子電解質燃料電池は、膜電極複合体30(起電部)を有している。また膜電極複合体30は、パーフルオロカーボンスルホン酸膜(例えばデュポン社製のナフィオン(商品名))等からなる高分子膜31(固体高分子電解質膜)と、高分子膜31の表裏両側に設けられ白金等を触媒とする一対の電極、燃料極32および酸化剤極33とからなっている。

【0004】これら高分子膜31、燃料極32および酸化剤極33は、いずれも薄いシート状に形成されており、高分子膜31、燃料極32および酸化剤極33から構成される膜電極複合体30の全体の厚さは約1mm以下となっている。また高分子膜31、燃料極32および酸化剤極33は、いずれも断面が矩形状となっており、このうち燃料極32と酸化剤極33の断面は、略同一の形状および大きさとなっている。ここで燃料極32および酸化剤極33の面積(電極面積)は、発電に必要とされる電流値と、単位面積当たりの電流値(電流密度)とに基づいて決定され、一般的には約100cm²以上

(例えば一辺が10cm以上の正方形)となっている。 なお高分子膜31の面積は、燃料極32および酸化剤極33の面積よりも大きくなっており、これにより燃料極32に供給される燃料ガスと酸化剤極33に供給される酸化剤ガスとが混合しないようになっている。

【0005】そして、このような構成からなる膜電極複合体30の表裏両側に、図7に示すように、膜電極複合体30から電流を取り出すための集電体41、42が配置される。ここで集電体41、42にはそれぞれ、その燃料極32側または酸化剤極33側の面に複数の溝41a、42aを通って電池反応に必要とされる燃料ガスまたは酸化剤ガスが膜電極複合体30の燃料極32または酸化剤極33に供給されるようになっている。

【0006】なお、一つの膜電極複合体30から生じる 起電力は通常1V以下と小さいので、従来の固体高分子 電解質燃料電池においては一般に、図8に示すように、 複数の膜電極複合体30と、これら複数の膜電極複合体 30から電流を取り出すための複数のセパレータ20と を交互に積層させて、複数の膜電極複合体30を直列に 50配置し、全体の起電力を増加させている。ここでセパレ 10

ータ20は、図7に示す膜電極複合体30の燃料極32 用の集電体41と、膜電極複合体30の酸化剤極33用 の集電体42とを一体化した機能を果たしている。

【0007】セパレータ20には、導電性が良いこと、 加工性に優れていること、気密性があること、および大 **量生産に適していること等が要求される。このため、従** 来のセパレータ20の材料としては、一般にカーボン材 が用いられている。

【0008】このようなセパレータ20の従来の製造方 法としては、(1)不浸透性黒鉛に機械加工を施す方 法、(2)複数のカーボン板をテフロン材等で熱圧着す る方法等がある。

【0009】以下、セパレータ20の製造方法について 述べる。

【0010】まず、図9(a)(b)により、不浸透性 黒鉛に機械加工を施すことによりセパレータ20を製造 する方法(第1の製造方法)について説明する。

【0011】ここで図9(a)は不浸透性黒鉛に機械加 工を施すことにより製造される固体高分子電解質燃料電 池用セパレータを示す平面図、図9(b)は図9(a) のa-a線に沿った断面図である。なお図9(b)にお いては、図面を簡略化するためにセパレータ基材21の 内部に設けられる冷却水供給流路を省略している。

【0012】この従来の第1の製造方法においては、セ パレータ基材21に直接機械加工を施すため、セパレー タ基材21の材料としては人造黒鉛等の炭素材料の黒鉛 質のものが用いられる。しかしながら、炭素材料の黒鉛 質のものには通気性があり、このままでは酸化剤ガスや 燃料ガスといった反応ガスのリークが生じるおそれがあ るので、炭素材料の黒鉛質のものにピッチや樹脂等の含 30 浸処理を施して不浸透性黒鉛としたものがセパレータ基 材21の材料として用いられる。

【0013】図9(a)(b)において、不浸透性黒鉛 であるセパレータ基材21に機械加工を施すことによ り、セパレータ基材21の一方の面に、膜電極複合体3 0の酸化剤極33(図8参照)に酸化剤ガスを供給する ための酸化剤ガス供給流路1が形成され、他方の面に、 膜電極複合体30の燃料極32(図8参照)に燃料ガス を供給するための燃料ガス供給流路2が形成される。

【0014】また同様にして、セパレータ基材21に は、酸化剤ガス供給流路1、冷却水供給流路(図示せ ず) および燃料ガス供給流路2に対して酸化剤ガス、冷 却水および燃料ガスを供給および排出するための酸化剤 ガス供給孔5、冷却水供給孔6、燃料ガス供給孔7、酸 化剤ガス排出孔8、冷却水排出孔9および燃料ガス排出 孔10といったマニホールド孔が形成される。

【0015】なお、これら各種のマニホールド孔は、セ パレータ20とともに積層される膜電極複合体30の対 応する位置にも設けられており、これにより固体高分子 化剤ガス、冷却水または燃料ガスを供給または排出する ためのマニホールドが形成される。

【0016】そして、このようにして形成されたマニホ ールドにより、セパレータ20の酸化剤ガス供給流路 1、冷却水供給流路(図示せず)および燃料ガス供給流 路2に対して酸化剤ガス、冷却水または燃料ガスが分岐 または集合するようになっている。このため例えば、セ パレータ基材21の酸化剤ガス供給流路1が設けられた 一方の面には、酸化剤ガス供給孔5または酸化剤ガス排 出孔8のそれぞれと酸化剤ガス供給流路1とを接続する ための連絡流路3.4が形成されている。

【0017】次に、図10(a)(b)により、複数の カーボン板をテフロン材等で熱圧着することによりセパ レータ20を製造する方法(第2の製造方法)について 説明する。

【0018】ここで図10(a)は複数のカーボン板を テフロン材等で熱圧着することにより製造される固体高 分子電解質燃料電池用セパレータを示す平面図、図10 (b) は図10(a)のa-a線に沿った断面図であ る。なお図10(b)においては、図面を簡略化するた めにセパレータ基材21の内部に設けられる冷却水供給 流路を省略している。

【0019】この従来の第2の製造方法においては、図 10(b)に示すように、セパレータ20を複数の部分 に分解して、これら複数の部分のうち複雑な機械加工が 必要な溝部分12には人造黒鉛等の炭素材料の黒鉛質の ものを用い、気密性が必要なセパレータ20の周囲部分 13には通気性がきわめて低い硬質カーボンを用いる。 そして、これら複数の部分12,13をテフロン材等の 熱圧着シート14により一体化することによりセパレー タ20を製造している。

【0020】なお図10(a)に示すように、セパレー タ20には、図9(a)(b)に示すセパレータ20と 同様に、酸化剤ガス供給流路1、冷却水供給流路(図示 せず)、燃料ガス供給流路2および連絡流路3, 4とい った流路や、酸化剤ガス供給孔5、冷却水供給孔6、燃 料ガス供給孔7、酸化剤ガス排出孔8、冷却水排出孔9 および燃料ガス排出孔10といったマニホールド孔が形 成される。

40 [0021]

【発明が解決しようとする課題】上述したように、従来 の第1の製造方法においては、セパレータ基材21の材 料として炭素材料の黒鉛質のものに含浸処理を施して不 浸透性黒鉛としたものを用いている。

【0022】しかしながら、このような含浸処理は一般 に一回のみの処理では十分でなく複数回行う必要がある ので、セパレータ20を大量生産することが困難である という問題がある。

【0023】また、従来の第2の製造方法においては、 電解質燃料電池全体を貫通して各膜電極複合体30に酸 50 複雑な機械加工が必要な溝部分12には加工が容易な炭 (4)

素材料の黒鉛質のものを用い、気密性が必要なセパレータ20の周囲部分13には通気性がきわめて低い硬質カーボン材を用いている。

【0024】しかしながら、従来の第2の製造方法では、複数の部分からセパレータ20を組み立てるので、製造が複雑となる。また、複数の部分12,13をテフロン材等の熱圧着シート14により一体化しているので、熱圧着シート14を複数の部分12,13間に挟み込む際に熱圧着シート14と複数の部分12,13間に挟み込む際に熱圧着シート14と複数の部分12,13間に空気が閉じこめられた空気が閉じこめられた場合には、閉じこめられた空気が熱圧着時に周囲に逃げて熱圧着シート14内に通気孔がつくられるために、複数の部分12,13間から反応ガスがリークする可能性がある。

【0025】本発明はこのような点を考慮してなされたものであり、反応ガスのリークが生じない気密性に優れた固体高分子電解質燃料電池用セパレータ、およびこのような固体高分子電解質燃料電池用セパレータを製造するための簡単でかつ大量生産に適した製造方法を提供することを目的とする。

[0026]

【課題を解決するための手段】本発明は、固体高分子電解質膜と、前記固体高分子電解質膜を挟持してなる電極とを有する起電部と、前記起電部を積層し、前記起電部間に挿入されるセパレータとを有する固体高分子電解質燃料電池の固体高分子電解質燃料電池用セパレータにおいて、可撓性を有する黒鉛を含むセパレータ基材からなり、金型を用いたプレス成形により、前記セパレータ基材の片面または両面に前記起電部に酸化剤ガスまたは燃料ガスを供給する流路を設けるとともに、前記セパレー 30 タ基材を貫通して前記流路に酸化剤ガスまたは燃料ガスを供給する供給孔および前記流路から酸化剤ガスまたは燃料ガスを排出する排出孔を設けたことを特徴とする固体高分子電解質燃料電池用セパレータを提供する。

【0027】また本発明は、上述した固体高分子電解質 燃料電池用セパレータにおいて、前記セパレータ基材の 片面または両面に、酸化剤ガスまたは燃料ガスのリーク. を抑制するリップを設けたことを特徴とする固体高分子 電解質燃料電池用セパレータを提供する。

【0028】さらに本発明は、固体高分子電解質膜と、 40 り、高分子膜31 前記固体高分子電解質膜を挟持してなる電極とを有する 起電部と、前記起電部を積層し、前記起電部間に挿入さ れるセパレータとを有する固体高分子電解質燃料電池の 固体高分子電解質燃料電池用セパレータの製造方法にお いて、可撓性を有する黒鉛を含むセパレータ基材を準備 する工程と、前記セパレータ基材を型を用いてプレス 成形することにより、前記セパレータ基材の片面または 両面に設けられ前記起電部に酸化剤ガスまたは燃料ガス を供給する流路と、前記セパレータ基材に貫通して設け ちれ前記流路に酸化剤ガスまたは燃料ガスを供給する供 50 うになっている。

給孔および前記流路から酸化剤ガスまたは燃料ガスを排出する排出孔と、前記セパレータ基材の片面または両面に設けられ酸化剤ガスまたは燃料ガスのリークを抑制するリップとを形成する工程と、を備えたことを特徴とする固体高分子電解質燃料電池用セパレータの製造方法を提供する。

[0029]

【発明の実施の形態】

第1の実施の形態

10 以下、図面を参照して本発明の実施の形態について説明 する。図1乃至図4は本発明による固体高分子電解質燃料電池用セパレータの第1の実施の形態を示す図であ る。なお図1および図2においては、図面を簡略化する ためにセパレータ基材21の内部に設けられる冷却水供 給流路を省略している。

【0030】まず、図2(a)(b)により、固体高分子電解質燃料電池の構造について説明する。図2(a)(b)は図1に示す固体高分子電解質燃料電池用セパレータを用いた固体高分子電解質燃料電池を示す図である。

【0031】図2(a)(b)に示すように、固体高分子電解質燃料電池は、膜電極複合体30(起電部)と、この膜電極複合体30の表裏両側に配置(隣り合う膜電極複合体30の間に挿入)され、膜電極複合体30から電流を取り出すためのセパレータ20,20′とを備えている。そして、セパレータ20,20′と膜電極複合体30とはシール材15を介して互いに密着されている。なお図2(a)(b)においては、固体高分子電解質燃料電池の単電池構造を示したが、複数の膜電極複合体30と複数のセパレータ20とを交互に積層した積層体構造(図8参照)としてもよい。

【0032】ここで膜電極複合体30は、パーフルオロカーボンスルホン酸膜(例えばデュポン社製のナフィオン(商品名))等からなる高分子膜31(固体高分子電解質膜)と、高分子膜31の表裏両側に設けられ白金等を触媒とする一対の電極、燃料極32および酸化剤極33とからなっている。

【0033】これら高分子膜31、燃料極32および酸化剤極33は、いずれも薄いシート状に形成されており、高分子膜31、燃料極32および酸化剤極33から構成される膜電極複合体30の全体の厚さは約1mm以下となっている。

【0034】また高分子膜31、燃料極32および酸化削極33は、いずれも断面が矩形状となっており、このうち燃料極32と酸化削極33の断面は、同一の形状および大きさとなっている。なお高分子膜31の面積は、燃料極32および酸化削極33の面積よりも大きくなっており、これにより燃料極32に供給される燃料ガスと酸化削極33に供給される酸化削ガスとが混合しないようになっている。

(5)

Page: 32/36

【0035】次に、図1により、図2に示す本発明によるセパレータ20について説明する。

【0036】ここで図I(b)は本発明の第1の実施の形態の固体高分子電解質燃料電池用セパレータを示す平面図、図I(a)は図I(b)のa-a線に沿った断面図、図I(c)は図I(b)のc-c線に沿った断面図である。なお、図I(a)(c)のいずれの断面図においても、断面に現れないリップI1は省略している。

【0037】図1 (a) (b) (c) および図2 (a)

(b) に示すように、セパレータ20は、シート状可撓 10 性黒鉛を含むセパレータ基材21からなり、後述する製造方法によりセパレータ基材21をプレス成形することにより製造される。

【0038】このようなプレス成形により、セパレータ基材21には、その一方の面に膜電極複合体30の酸化剤極33に酸化剤ガスを供給するための酸化剤ガス供給流路1が設けられ、他方の面に膜電極複合体30の燃料極32に燃料ガスを供給するための燃料ガス供給流路2が設けられる。なお酸化剤ガス供給流路1は、図1

(b) に示すように、壁部1 bにより分離された複数の 溝部1 a からなっており、このことは燃料ガス供給流路 2 についても同様である。

【0039】またセパレータ基材21には、酸化剤ガス供給流路1、冷却水供給流路(図示せず)および燃料ガス供給流路2に対して酸化剤ガス、冷却水および燃料ガスを供給および排出するための酸化剤ガス供給孔5、冷却水供給孔6、燃料ガス供給孔7、酸化剤ガス排出孔8、冷却水排出孔9および燃料ガス排出孔10がセパレータ基材21を貫通して設けられる。このうち、酸化剤ガス供給孔5および酸化剤ガス排出孔8は、セパレータ 30基材21の一方の面に設けられた酸化剤ガス供給流路1に連絡流路3、4を介して接続されている。また、燃料ガス供給孔7および燃料ガス排出孔10は、セパレータ基材21の他方の面に設けられた燃料ガス供給流路2に連絡流路(図示せず)を介して接続されている。

【0040】なお、図1および図2においては図面を簡略化するために冷却水供給流路を省略しているが、冷却水供給孔6および冷却水排出孔9はセパレータ基材21の内部に設けられた冷却水供給流路19(図4参照)に接続され、冷却水によりセパレータ基材21を冷却して40セパレータ20全体が所定の温度に保たれるようにしている。

【0041】さらにセパレータ基材21には、その両面に酸化剤ガス供給流路1、燃料ガス供給流路2、酸化剤ガス供給孔5、冷却水供給孔6、燃料ガス供給孔7、酸化剤ガス排出孔8、冷却水排出孔9および燃料ガス排出孔10を囲むようにリップ11が設けられるとともに、その両面の外縁部にもリップ11が設けられている。

【0042】次に、このような構成からなる本実施の形 ため、セパレータ20と膜電極複態の固体高分子電解質燃料電池用セパレータの製造方法 50 性を十分に高めることができる。

について図3(a)(b)(c)により具体的に説明する。図3(a)(b)(c)は図1に示す固体高分子電解質燃料電池用セパレータの製造方法を説明するための図である。

【0043】まず、シート状可撓性黒鉛を含むセパレータ基材21を準備する。ここでシート状可撓性黒鉛は、膨張天然黒鉛を圧延成形することにより得られ、低密度(比重にして約1.0)できわめて可撓性に富み、かつ通気性が低く気密性に優れている。

【0044】セパレータ基材21は例えば、図3(a)に示すように、複数の可撓性黒鉛シート16を重ね合わせることにより形成される。

【0045】その後、このようにして準備されたセパレータ基材21を一対の金型17,18を用いてプレス成形する(図3(b)(c)参照)。なお図3(b)

(c) には、セパレータ基材21の内部に冷却水供給流路を形成しない場合のプレス成形が示されている。

【0046】セパレータ基材21の内部に冷却水供給流路を形成する場合には、複数の可撓性黒鉛シート16を重ね合わせたセパレータ基材21を2つ準備し、これら2つのセパレータ基材21をそれぞれ別個の金型を用いてプレス成形する。これにより、図4に示すように、酸化剤ガス供給流路1が設けられたセパレータ基材21aと、燃料ガス供給流路2と冷却水供給流路19とが設けられたセパレータ基材21bとが成形される。

【0047】次に、これら2つのセパレータ基材21 a、21bを張り合わせることにより、酸化剤ガス供給 流路1、冷却水供給流路19、燃料ガス供給流路2およ び連絡流路3、4と、酸化剤ガス供給孔5、冷却水供給 孔6、燃料ガス供給孔7、酸化剤ガス排出孔8、冷却水 排出孔9および燃料ガス排出孔10と、リップ11とを 有するセパレータ20が得られる(図4および図1 (a) (b) (c)参照)。

【0048】なお、このようにして製造されたセパレータ20では、プレス成形時の押込み量が小さいリップ11のような部分では密度が低くなり、プレス成形時の押込み量が大きい酸化剤ガス供給流路1の溝部1aの底部のような部分では密度が高くなっている。

【0049】以上のようにして製造されたセパレータ20と、膜電極複合体30とがシール材15を介して互いに密着され(図2(a)(b)参照)、固体高分子電解質燃料電池の単電池構造または積層体構造(図8参照)が得られる。

【0050】上述したように、セパレータ基材21に形成されたリップ11は比較的密度が低くなっているが、セパレータ20と膜電極複合体30とをシール材15を介して密着させることによりリップ11は圧縮され、密度の高い部分Cが形成される(図2(b)参照)。このため、セパレータ20と膜電極複合体30との間の気密性を十分に高めることができる。

(6)

【0051】以上説明した第1の実施の形態によれば、 シート状可撓性黒鉛を含むセパレータ基材21を、金型 17,18を用いたプレス成形により加工してセパレー タ20を製造するので、気密性に優れたセパレータ20 を簡単に製造することができ、またセパレータ20を容 易に大量生産することができる。

【0052】また、金型17,18を用いたプレス成形 により、セパレータ基材21の両面に酸化剤ガス供給流 路1、燃料ガス供給流路2、酸化剤ガス供給孔5、冷却 水供給孔6、燃料ガス供給孔7、酸化剤ガス排出孔8、 冷却水排出孔9および燃料ガス排出孔10を囲むように リップ11を設けるとともに、セパレータ基材21の両 面の外縁部にもリップ11を設けているので、セパレー タ20が膜電極複合体30とともに積層されるときにリ ップ11が圧縮されてその部分の密度が高められる。こ のため、セパレータ20と膜電極複合体30との間の気 密性を十分に高め、酸化剤ガス、冷却水または燃料ガス のリークを効果的に防止することができる。

【0053】第2の実施の形態

次に、本発明による固体高分子電解質燃料電池用セパレ 20 ータの第2の実施の形態について図5により説明する。 【0054】本発明の第2の実施の形態は、セパレータ 基材のうち酸化剤ガス供給流路および燃料ガス供給流路 を構成する壁部が、セパレータ基材の厚さ方向に対し、 セパレータ基材の流路が設けられていない部分よりも突 出して形成されているものであり、他は図1乃至図4に 示す第1の実施の形態と略同一である。本発明の第2の 実施の形態において、図1乃至図4に示す第1の実施の 形態と同一部分には同一符号を付して詳細な説明は省略

【0055】図5は本発明による固体高分子電解質燃料 電池用セパレータの第2の実施の形態を示す図である。 図 5 に示すように、本発明の第2の実施の形態におい て、酸化剤ガス供給流路1および燃料ガス供給流路2を 構成する壁部1b,2bは、セパレータ基材21の厚さ 方向に対し、セパレータ基材21のベース部分(酸化剤 ガス供給流路 1 および燃料ガス供給流路 2 が設けられて いない部分) よりも突出して形成されている。 すなわ ち、セパレータ基材21の壁部1b,2bがある部分の 厚さt3は、セパレータ基材21のベース部分の厚さt 40 4 よりも大きくなっている。

【0056】以上説明した第2の実施の形態によれば、 酸化剤ガス供給流路1および燃料ガス供給流路2を構成 する壁部1b,2bがセパレータ基材21の厚さ方向に 対し、セパレータ基材21のベース部分の表面よりも突 出して形成されているので、セパレータ20が膜電極複 合体30とともに積層されるときに流路1、2の壁部1 b. 2bが圧縮されてその部分の密度が高められる。こ のため、セパレータ20を薄型化した場合でもセパレー タ20と膜電極複合体30との間の気密性を十分に保つ 50 の第1または第2の製造方法により製造されたセパレー

ことができ、酸化剤ガス、冷却水または燃料ガスのリー クを抑制することができる。

[0057]

【実施例】次に、図1乃至図5に示す固体高分子電解質 燃料電池用セパレータの具体的実施例について述べる。 【0058】(第1の具体的実施例)まず、図1乃至図 4に示す本発明の第1の実施の形態に対応する第1の具 体的実施例について述べる。

【0059】図3(a)(b)(c)において、密度 (比重) が1.1~1.2、厚さが0.2~0.4 mm の可撓性黒鉛シート16を10枚程度重ね合わせてセパ レータ基材21を準備し、このようにして準備されたセ パレータ基材21をプレス成形することにより、最終的 に一辺の長さ1,が150mm、他辺の長さ1zが20 Omm、厚さtzが2mmのセパレータ20を製造した (図1 (a) (b) (c) 参照)。なおリップ11は、 幅が2mm、髙さが0.5mmとなるようにした。ま た、可撓性黒鉛シート16としては日本カーボン社製の ニカフィルムを用いた。

【0060】このようにして製造されたセパレータ20 において、リップ11の密度は可撓性黒鉛シート16の 密度 (比重) と同様に1.1程度であるのに対し、酸化 剤ガス供給流路1の溝部1aの底部等では密度(比重) は1.7程度まで高くなることが確かめられた。

【0061】また、製造されたセパレータ20, 20' と、電極面積が100cm2の膜電極複合体30とをシ ール材15を介して互いに密着させて固体高分子電解質 燃料電池の単電池を製作した(図2(a)(b)参 照)。

【0062】次に、この固体高分子電解質燃料電池の単 30 電池と、(1)上述した従来の第1の製造方法により製 造されたセパレータ(図9(a)(b)参照)を用いた 単電池と、(2)上述した従来の第2の製造方法により 製造されたセパレータ(図10(a)(b)参照)を用 いた単電池のそれぞれについて反応ガスのリーク試験を

【0063】具体的には、反応ガス(酸化剤ガス:空 気、燃料ガス:水素)を用い、これらの反応ガスを固体 高分子電解質燃料電池の単電池に差圧(空気:0. 3 M Pa. 水素:O. 2MPa)をかけて供給した場合に、 燃料ガスである水素中にリークする窒素の量を測定し た。その結果、図1乃至図4に示す本発明によるセパレ ータ20を用いた単電池は、従来の第1または第2の製 造方法により製造されたセパレータ20を用いた単電池 と同様に、燃料ガスである水素中にリークした窒素の量 は0であり、リークは認められなかった。

【0064】また、セパレータ20の周囲(外気雰囲気 と接する部分)に石鹸膜をかけてセパレータ20の外部 への反応ガスのリークを確かめたが、この場合も、従来

タ20を用いた単電池と同様に、リークは認められなか。 った。

11

【0065】このように第1の具体的実施例によれば、 炭素材料の黒鉛質のものに含浸処理を施すといった複雑 な方法や、複数のカーボン板をテフロン材等で熱圧着す るといった歩留まりの悪い方法を用いなくとも、反応ガ スのリークが生じない気密性に優れたセパレータを製造 することができた。

【0066】(第2の具体的実施例)次に、図5に示す 本発明の第2の実施の形態に対応する第2の具体的実施 10 例について述べる。

【0067】図5に示すように、セパレータ基材21の 壁部1b,2bがある部分の厚さt₃は2.0mm、セ パレータ基材 2 1 のベース部分の厚さ t , は 1. 5 mm とし、上述した第1の具体的実施例の場合と比べてセパ レータ基材21のベース部分の厚さを0.5mm短くし た。なお、その他の寸法等は上述した第1の具体的実施 例と同様とした。

【0068】このようにして製造されたセパレータ2 0,20'と、電極面積が100cm²の膜電極複合体 20 30とをシール材15を介して互いに密着させて固体高 分子電解質燃料電池の単電池を製作し(図2(a)

(b) 参照)、上述した第1の具体的実施例と同様の条 件で反応ガスのリーク試験を行った。

【0069】その結果、図5に示す本発明によるセパレ ータ20を用いた単電池は、上述した第1の具体的実施 例の場合と同様に、燃料ガスである水素中にリークした 窒素の量は0であり、リークは認められなかった。

【0070】また、セパレータ20の周囲(外気雰囲気 と接する部分) に石鹸膜をかけてセパレータ20の外部 30 2 a 溝部 への反応ガスのリークを確かめたが、この場合も、上述 した第1の具体的実施例の場合と同様に、リークは認め られなかった。

【0071】このように第2の具体的実施例によれば、 セパレータ20を薄型化した場合でも、酸化剤ガス供給 流路1や燃料ガス供給流路等の形状や配置等を変えるこ となく、セパレータ20と膜電極複合体30との間の気 密性を保つことができた。

[0072]

【発明の効果】以上説明したように本発明によれば、気 40 密性に優れた固体高分子電解質燃料電池用セパレータを 簡単に製造することができ、また固体高分子電解質燃料

電池用セパレータを容易に大量生産することができる。 【図面の簡単な説明】

12

【図1】本発明による固体高分子電解質燃料電池用セパ レータの第1の実施の形態を示す図。

【図2】図1に示す固体高分子電解質燃料電池用セパレ ータを用いた固体高分子電解質燃料電池を示す図。

【図3】図1に示す固体高分子電解質燃料電池用セパレ ータの製造方法を説明するための図。

【図4】冷却水供給流路が設けられた固体高分子電解質 燃料電池用セパレータを示す分解断面図。

【図5】本発明による固体高分子電解質燃料電池用セパ レータの第2の実施の形態を示す図。

【図6】固体高分子電解質燃料電池の膜電極複合体を模

【図7】固体高分子電解質燃料電池の膜電極複合体と集 電体との関係を模式的に示す分解断面図。

【図8】複数の膜電極複合体と複数の固体高分子電解質 燃料電池用セパレータ(集電体)とを交互に積層した固 体高分子電解質燃料電池の積層体構造を模式的に示す分 解断面図。

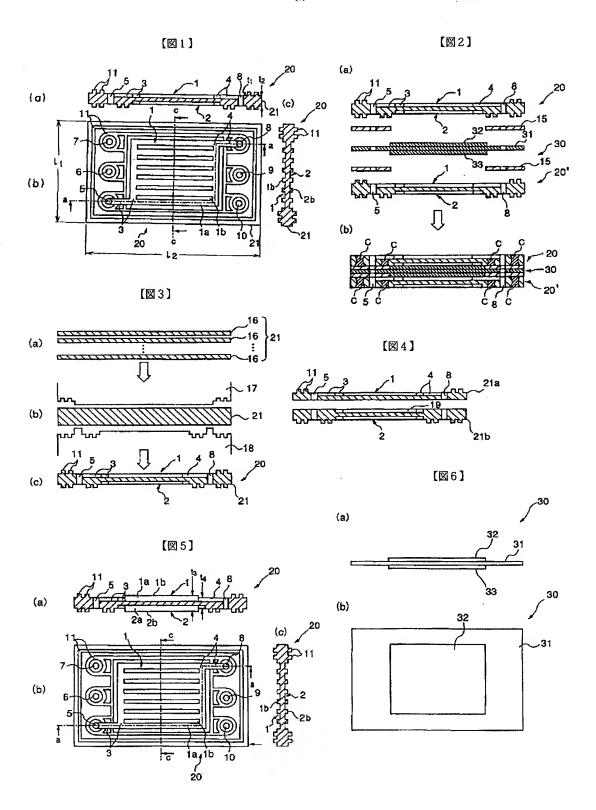
【図9】機械加工により製造された従来の固体高分子電 解質燃料電池用セパレータを示す図。

【図10】熱圧着により製造された従来の固体高分子電 解質燃料電池用セパレータを示す図。

【符号の説明】

- 1 酸化剤ガス供給流路
- 1 a 溝部
- 1 b 壁部
- 2 燃料ガス供給流路
- 2 b 壁部
- 3, 4 連絡流路
- 5 酸化剤ガス供給孔
- 7 燃料ガス供給孔
- 8 酸化剤ガス排出孔
- 10 燃料ガス排出孔
- 11 リップ
- 17, 18 金型
- (固体高分子電解質燃料電池用) セパレータ 20
- 2 1 セパレータ基材
- 30 膜電極複合体

(8)



(9)

特開平10-255824

